

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan temuan dari studi yang dilakukan terhadap mahasiswa Universitas Jambi, dapat ditarik beberapa kesimpulan:

1. Terdapat hubungan yang signifikan pada *moral disengagement* dan *aggressive driving* pada penelitian ini
2. Gambaran yang terdapat pada hubungan antara *moral disengagement* dengan *aggressive driving*, sebagaimana ditemukan dalam hasil penelitian yang telah dilakukan, hasil uji korelasi dengan nilai r sebesar 0,743 maka dapat dikatakan kedua variabel berhubungan signifikan dan masuk kedalam kategori sangat kuat.
3. Perilaku *moral disengagement* mahasiswa Universitas Jambi yang menjadi subjek di penelitian ini dikategorikan sedang dengan jumlah 59 responden atau sekitar 38% dari total responden.
4. Perilaku *aggressive driving* mahasiswa Universitas Jambi yang menjadi subjek di penelitian ini dikategorikan sedang dengan jumlah 57 responden atau sekitar 37% dari total responden penelitian.
5. Berdasarkan jenis kelamin responden terdapat perbedaan signifikan perilaku *aggressive driving* pada mahasiswa Universitas Jambi. Sedangkan berdasarkan jarak dan jenis kendaraan tidak terdapat perbedaan yang signifikan pada mahasiswa Universitas Jambi.

5.2 Saran

Berikut adalah beberapa rekomendasi dan saran yang dapat diambil dari penelitian ini:

1. Untuk peneliti selanjutnya :

- a) Berdasarkan temuan hubungan antara *moral disengagement* dan *aggressive driving*, diharapkan penelitian mendatang dapat menggali lebih dalam dan memperluas variabel penelitian seperti kontrol diri, regulasi emosi.
- b) Disarankan untuk fokus pada penyebab atau faktor lain yang diperkirakan dapat menyebabkan tingginya Tingkat *aggressive driving* pada mahasiswa Universitas Jambi, dengan tujuan memberikan wawasan yang lebih komprehensif mengenai perilaku pengendara.
- c) Melakukan wawancara mendalam dengan pengendara dapat menjadi langkah yang efektif untuk memahami lebih lanjut faktor-faktor yang memengaruhi perilaku dan kecenderungan untuk berkendara secara agresif.

2. Untuk Mahasiswa Universitas Jambi

Penelitian ini dilakukan agar mahasiswa Universitas Jambi lebih terbuka dan sadar terhadap apa saja konsekuensi akan bahayanya berkendara secara agresif, sehingga akan meminimalisir angka kecelakaan yang merugikan jiwa dan materil.

3. Untuk Pihak Universitas Jambi

Untuk meningkatkan kegiatan sosialisasi akan pentingnya peraturan lalu lintas dan keselamatan dalam berkendara kepada mahasiswa melalui seminar ataupun media massa untuk meningkatkan kesadaran mahasiswa Universitas Jambi dalam keselamatan berkendara dan mengurangi kecenderungan mengemudi secara agresif.