

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul Analisis Pendapatan Ojek Online Kota Jambi (Studi Kasus Grab Bike Kota Jambi) Tujuan dari penelitian ini adalah 1). Untuk mengetahui dan menganalisis sosial ekonomi pengemudi ojek *online* Grab Bike di Kota Jambi; 2). Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh jarak tempuh, tarif, jam kerja, dan biaya operasional terhadap pendapatan pengemudi ojek *online* Grab Bike di Kota Jambi. Jenis metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan menggunakan pendekatan deskriptif kuantitatif. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan melalui pendekatan kuantitatif. Sehingga dalam menjawab rumusan masalah dalam penelitian ini peneliti menggunakan analisis regresi linear berganda. pengambilan sampel dilakukan dengan menggunakan pendekatan pengambilan sampel secara acak (*random sampling*). Ada sebanyak 1500 pengemudi Grab Bike yang menjadi populasi. Metode Slovin digunakan untuk menentukan jumlah sampel maka dapat diperoleh jumlah sampel 94 orang pengemudi ojek *online*.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan melalui pendekatan kuantitatif. Sehingga dalam menjawab rumusan masalah dalam penelitian ini peneliti menggunakan analisis regresi linear berganda. Untuk mengetahui pengaruh variabel jarak tempuh, tarif, jam kerja dan biaya operasional terhadap pendapatan pengemudi motor ojek *online* di Kota Jambi. Berdasarkan hasil regresi, variabel Jarak tempuh, Rata-rata mengemudi, Biaya operasional berpengaruh secara signifikan terhadap Pendapatan pengemudi Grab bike di Kota Jambi. Sedangkan variabel tarif tidak signifikan dan atau tidak berpengaruh terhadap pendapatan Pengemudi Grab Bike Kota Jambi

Kata Kunci : Ojek, Grab bike, Pendapatan, Biaya Operasional

ABSTRACT

This study is entitled Analysis of Online Motorcycle Taxi Income in Jambi City (Case Study of Grab, Bike in Jambi City) The purpose of this study is 1). To find out and analyze the socio-economics of Grab Bike online motorcycle taxi drivers in Jambi City; 2). To find out and analyze the effect of distance traveled, rates, working hours, and operational costs on the income of Grab Bike online motorcycle taxi drivers in Jambi City. The type of research method used in this study is by using a quantitative descriptive approach. This study uses a descriptive method through a quantitative approach. So in answering the formulation of the problem in this study, the researcher used multiple linear regression analysis. Sampling was carried out using a random sampling approach. There were 1500 Grab, Bike drivers who were the population. The Slovin method was used to determine the number of samples, so that a sample of 94 online motorcycle taxi drivers could be obtained

This study uses a descriptive method with a quantitative approach. So in answering the formulation of the problem in this study, the researcher uses multiple linear regression analysis. To determine the effect of the variables of distance traveled, rates, working hours and operational costs on the income of online motorcycle taxi drivers in Jambi City. Based on the regression results, the variables of Distance traveled, Average driving, Operational costs have a significant effect on the income of Grab drivers, bike in Jambi City. While the tariff variable is not significant and or does not affect the income of Grab Bike Drivers in Jambi City

Keywords: *Motorcycle Taxi, Grab bike, Income, Operational Cost*