

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian di atas dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Karakteristik sosial, Rata-rata umur pengemudi adalah 29,45 Tahun, untuk rata-rata status perkawinan adalah sudah menikah/Kawin, Untuk rata-rata pengemudi memulai bekerja pada tahun 2021, rata-rata pengemudi berpendidikan SLTA, rata-rata jumlah tanggungan keluarga adalah 2 Orang per kepala keluarga, rata-rata pengemudi menempuh jarak 426 Km per bulan, Rata-rata pengemudi mengemudi selama 238 Jam per bulan,. Karakteristik ekonomi, rata-rata pengemudi berpenghasilan minimum Rp.402.372 per bulan, Rata-rata biaya operasional pengemudi Grab bike di kota Jambi adalah Rp.931.670 per bulan, Rata-rata pendapatan pengemudi Grab bike di kota Jambi adalah Rp. 2.963.404 per bulan.
2. Berdasarkan hasil regresi, variabel Jarak tempuh, Tarif, Rata-rata mengemudi, Biaya operasional berpengaruh secara signifikan terhadap Pendapatan pengemudi Grab bike di Kota Jambi. Nilai R-squared menunjukkan 0,515280 maka artinya nilai R-squared menunjukkan 51% perubahan di dalam penelitian ini Jarak Tempuh, Tarif, Rata-rata mengemudi, Biaya operasional dan 49% perubahan lainnya dipengaruhi oleh variabel lain di luar penelitian.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan terdapat beberapa saran yang dapat menjadi masukan bagi beberapa kalangan yang terkait dengan penelitian ini. Berikut merupakan saran yang dapat menjadi bahan interferensi antara lain :

1. Bagi pengemudi ojek *online* khususnya Grab bike yang ada di Kota Jambi untuk kedepannya sebaiknya mengutamakan efisiensi biaya operasional sehingga penerapan ilmu ekonomi dalam bekerja sebagai pengemudi ojek *online* lebih maksimal;

2. Bagi perusahaan Grab untuk dapat mengutamakan kesejahteraan para pengemudi, seperti memberikan bonus tambahan setiap kali pengemudi menyelesaikan pekerjaannya;
3. Bagi pemerintah hendaknya memberikan jaminan sosial kesejahteraan bagi pengemudi seperti asuransi mengingat bahwa pengemudi yang bekerja memiliki risiko yang tinggi pada saat mengemudi di jalan raya.