

DAFTAR PUSTAKA

- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *Jurnal Pilar*, 14(1), 15–31.
- Amir, A., Junaidi, & Yulmardi. (2009). *Metodologi Penelitian Ekonomi dan Penerapannya*. IPB Press.
- Apriliana, P., Lubis, F. A., & Nasution, M. L. I. (2023). The Influence Of Age, Working Hours, Online Ojek Rates Policy And Education On Income Levels Of Grabbike Drivers In Medan East Subdistrict In The Perspective Of Islamic Economy. *Islamic Banking and Islamic Economic Journal*, 2(1), 46–53.
- Arif, M. N. R. Al, & Amalia, E. (2010). *Teori Mikroekonomi: Suatu Perbandingan Ekonomi Islam dan Ekonomi Konvensional*. Jakarta: Kencana Prenada media Group.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian: Suatu Pengantar Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Cholily, V. H. (2022). Analysis of the Effect of Working Hours, Type of Vehicle, Age, and Education on Income for Formal and Informal Workers Vebrina. *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, 3(3). <https://doi.org/Doi : 10.36418/jiss.v3i3.563>
- Christoper, R., Chodijah, R., & Yunisvita. (2017). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Pekerja Wanita Sebagai Ibu Rumah Tangga. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 15(1), 35–52. <https://doi.org/10.31289/agrica.v9i2.486>
- Egeten, saskia R. ., Rorong, ita P. ., & Sumual, J. I. (2022). Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Grab Bike di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 22(1), 35–46.
- Ferdila, M., & Us, K. A. (2021). Impact Analysis of Online Motorcycle Taxi Transportation on Conventional Motorcycle Taxi's Revenue in Jambi City. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(2), 136.
- Fitriani, A. A. (2018). *Analisis Perbedaan Pendapatan Ojek Sepeda Motor Berbasis Online di Kota Surabaya* (pp. 1–17).
- Ghozali, & Imam. (2016). *Aplikasi analisis multivariete dengan program IBM SPSS 23* (Cet. VIII). Semarang Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gishella, B. S. (2021). *Studi Moda Transportasi Online GO-JEK Dan GRAB Dengan Metode Topsis Di Kota Magelang*. Universitas Tidar.
- Gojek. (2022). *Gojek*.
- Grab. (2022). *Grab*.
- Hartadi, A. S., & Rusdiansyah. (2019). Pengaruh Tarif, Jam Kerja Dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan Driver Go-Jek Di Kota Banjarmasin. *JIEP*:

- Jurnal Ilmu Ekonomi Dan Pembangunan*, 2(1), 231–243.
<https://doi.org/10.20527/jiep.v2i1.1169>
- Inas, A., Purwanti, O., & Rizki, M. (2021). Analisis Karakteristik Pengguna Transportasi Online Di Kota Bandung Berdasarkan Alasan Pengguna. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, xx(x), 1–6.
- Indonesia, P. P. (2003). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan* (Issue 13). Pemerintah Pusat.
- Indraini, A. (2022). *Pengamat Usul Jumlah Driver Ojol Dibatasi: Pegawai Swasta, BUMN & PNS Dilarang!* Detikfinance.
- Isnaini. (2021). Analisis perbandingan pendapatan driver gojek sebelum dan saat pandemi covid-19 di Kota Pekanbaru. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.
- Komariah, K., & Basrowi, B. (2022). Lika Liku Ojek Online Mendapatkan Point Dan Coin Di Tengah Maraknya Transportasi Digital. *Media Ekonomi*, 21(2), 73. <https://doi.org/10.30595/medek.v21i2.11070>
- Mardatillah, M., Junaidi, J., & Umiyati, E. (2018). Determinan pendapatan driver Go-Jek di Kota Jambi. *E-Jurnal Ekonomi Sumberdaya Dan Lingkungan*, 7(2), 92–102. <https://doi.org/10.22437/jels.v7i2.11933>
- Maxim. (2022). *Maxim*.
- McEachern, W. A. (2001). *Ekonomi Mikro Pendekatan Kontemporer*. Salemba Empat.
- Nadi, M. A. B. (2018). Analisa Pemilihan Moda Transportasi Umum Rute Tanjung Karang – Bandara Radin Inten II Dengan Stated Preference dan Uji Crame's V. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 2(2), 137. <https://doi.org/10.35334/be.v2i2.621>
- Nugroho, A. A. (2020). Analisis Pengaruh Biaya Operasional, Jam Kerja, Teknologi Dan Lokasi Mangkal Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online Di Kota Bojonegoro. *Jurnal Manajemen Ekonomi*, 13(2).
- Nurul Khaeria, A., Luh Putu Tirta Murthi, N., Putra Triadji, T., & Yoan Nurotul Azizah, C. (2023). Pendapatan dan Beban. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 2(2), 741–745.
- Peraturan Pemerintah RI. (1992). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. 1–78.
- Praditya, I., Rosmeli, R., & Rahmadi, S. (2021). Analisis distribusi pendapatan transporter online di Kota Jambi (studi kasus pengemudi gojek). *Jurnal Paradigma Ekonomika*, 16(4), 843–850. <https://doi.org/10.22437/jpe.v16i4.15938>
- Reksoprayitno. (2004). *Sistem Ekonomi dan Demokrasi Ekonomi*. Jakarta: Bina Grafika.
- Riski, M. (2019). Pengaruh Jam Kerja, Bonus Insentif, Dan Area Hotspots

- Terhadap Pendapatan Mitra Pengemudi Grabbike Di Kota Jakarta. *Jurnal Uin Syarif Hidayatullah Jakarta*, 11(1), 1–14.
- Rizk, N. (2017). A Glimpse into the Sharing Economy: An Analysis of Uber Driver-Partners in Egypt. *American University in Cairo - School of Business; American University in Cairo - Access to Knowledge for Development Center*. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.2946083>
- SAMUELSON, P. A., & Nordhans, W. O. (2003). *Ilmu Mikroekonomi* (Edisi 14). Jakarta: Erlangga.
- Sarbeni, S. A., Widiyono, & Susanto, I. (2021). Analisis Dampak Transportasi Online terhadap Kesejahteraan Sosial pada Komunitas Gojek di Cempaka Putih Jakarta Pusat. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 1(3), 235–240.
- Sari, M., Velariani, D., & Putri, A. K. (2021). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Transportasi Online Di Kota Pangkalpinang. *Accounting Analysis Journal*, 1(1), 1–13.
- Saripudin, R., & Sitinjak, T. A. (2023). The Price Comparison Study Of Online Motorcycle Taxis And Base Motorcycle Taxi According To Users. *Jurnal Mahasiswa PTK Parentas*, 9(2). <https://doi.org/10.37304>
- Simanjuntak, P. J. (1985). *Pengantar Ekonomi Sumber Daya Manusia*. Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Sudarman, A. (1990). *Teori Ekonomi Mikro buku 1*. BPFE-UGM.
- Sudirman, Kondolayuk, M. L., Sriwahyuningrum, A., Cahaya, I. M. E., Astuti, N. L. S., Tandirerung, W. Y., Rahmi, S., Indrawati, F., Fittriya, N. L., Aziza, N., Wardhana, A., & Hasanah, T. (2023). Metodologi penelitian 1. In S. Haryanti (Ed.), *Media Sains Indonesia*. Media Sains Indonesia.
- Sujarweni, V. W. (2018). *Metodologi Penelitian Bisnis dan Ekonomi (Pendekatan Kuantitatif)*. Pustakabarupress.
- Sukirno, S. (2009). *Pengantar Teori Mikro Ekonomi*. PT. Raja Grafindo Persada.
- Sukirno, S. (2013). *Makroekonomi: Teori Pengantar*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sumarsono, S. (2003). *Ekonomi Manajemen Sumber Daya Manusia dan Ketenagakerjaan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Supranto, J. (1995). *Ekometrika*. LPFE UI.
- Wanda, M. E., & Prasetyanta, A. (2021). Analisis Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja, dan Jumlah Orderan terhadap Pendapatan DriverOjek OnlineDi Kota Yogyakarta. *Equilibrium Jurnal Bisnis & Akuntansi*, XV(1), 34–48.
- Watung, mega putri, Rotinsulu, debby ch, & tumangkeng, steeva Y. L. (2020). Analisis Perbandingan Pendapatan Ojek Konvensional Dan Ojek Online Di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 20(03), 126–139.
- Wuisan, H. S., Pati, A. B., & Wilar, W. (2020). Pengaruh Transportasi Berbasis Online terhadap Mobilitas Masyarakat di Kota Manado. *Jurnal Politico*,

9(3), 1–8.

- Wulandari, F. S. (2022). Pengaruh Literasi Keuangan dan Financial Technology Terhadap Perilaku Keuangan Driver Ojek Online Komunitas Mitra Grab Kota Jambi. *Repository Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Jambi*, 2015.
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *Jurnal Pilar*, 14(1), 15–31.
- Amir, A., Junaidi, & Yulmardi. (2009). *Metodologi Penelitian Ekonomi dan Penerapannya*. IPB Press.
- Apriliana, P., Lubis, F. A., & Nasution, M. L. I. (2023). The Influence Of Age, Working Hours, Online Ojek Rates Policy And Education On Income Levels Of Grabbike Drivers In Medan East Subdistrict In The Perspective Of Islamic Economy. *Islamic Banking and Islamic Economic Journal*, 2(1), 46–53.
- Arif, M. N. R. Al, & Amalia, E. (2010). *Teori Mikroekonomi: Suatu Perbandingan Ekonomi Islam dan Ekonomi Konvensional*. Jakarta: Kencana Prenada media Group.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian: Suatu Pengantar Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Cholily, V. H. (2022). Analysis of the Effect of Working Hours, Type of Vehicle, Age, and Education on Income for Formal and Informal Workers Vebrina. *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, 3(3). <https://doi.org/Doi : 10.36418/jiss.v3i3.563>
- Christoper, R., Chodijah, R., & Yunisvita. (2017). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Pekerja Wanita Sebagai Ibu Rumah Tangga. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 15(1), 35–52. <https://doi.org/10.31289/agrica.v9i2.486>
- Egeten, saskia R. ., Rorong, ita P. ., & Sumual, J. I. (2022). Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Grab Bike di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 22(1), 35–46.
- Ferdila, M., & Us, K. A. (2021). Impact Analysis of Online Motorcycle Taxi Transportation on Conventional Motorcycle Taxi's Revenue in Jambi City. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(2), 136.
- Fitriani, A. A. (2018). *Analisis Perbedaan Pendapatan Ojek Sepeda Motor Berbasis Online di Kota Surabaya* (pp. 1–17).
- Ghozali, & Imam. (2016). *Aplikasi analisis multivariete dengan program IBM SPSS 23* (Cet. VIII). Semarang Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gishella, B. S. (2021). *Studi Moda Transportasi Online GO-JEK Dan GRAB Dengan Metode Topsis Di Kota Magelang*. Universitas Tidar.
- Gojek. (2022). *Gojek*.

Grab. (2022). *Grab*.

Hartadi, A. S., & Rusdiansyah. (2019). Pengaruh Tarif, Jam Kerja Dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan Driver Go-Jek Di Kota Banjarmasin. *JIEP: Jurnal Ilmu Ekonomi Dan Pembangunan*, 2(1), 231–243. <https://doi.org/10.20527/jiep.v2i1.1169>

Inas, A., Purwanti, O., & Rizki, M. (2021). Analisis Karakteristik Pengguna Transportasi Online Di Kota Bandung Berdasarkan Alasan Pengguna. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, xx(x), 1–6.

Indonesia, P. P. (2003). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan* (Issue 13). Pemerintah Pusat.

Indraini, A. (2022). *Pengamat Usul Jumlah Driver Ojol Dibatasi: Pegawai Swasta, BUMN & PNS Dilarang!* Detikfinance.

Isnaini. (2021). Analisis perbandingan pendapatan driver gojek sebelum dan saat pandemi covid-19 di Kota Pekanbaru. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.

Komariah, K., & Basrowi, B. (2022). Lika Liku Ojek Online Mendapatkan Point Dan Coin Di Tengah Maraknya Transportasi Digital. *Media Ekonomi*, 21(2), 73. <https://doi.org/10.30595/medek.v21i2.11070>

Mardatillah, M., Junaidi, J., & Umiyati, E. (2018). Determinan pendapatan driver Go-Jek di Kota Jambi. *E-Jurnal Ekonomi Sumberdaya Dan Lingkungan*, 7(2), 92–102. <https://doi.org/10.22437/jels.v7i2.11933>

Maxim. (2022). *Maxim*.

McEachern, W. A. (2001). *Ekonomi Mikro Pendekatan Kontemporer*. Salemba Empat.

Nadi, M. A. B. (2018). Analisa Pemilihan Moda Transportasi Umum Rute Tanjung Karang – Bandara Radin Inten II Dengan Stated Preference dan Uji Crame's V. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 2(2), 137. <https://doi.org/10.35334/be.v2i2.621>

Nugroho, A. A. (2020). Analisis Pengaruh Biaya Operasional, Jam Kerja, Teknologi Dan Lokasi Mangkal Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online Di Kota Bojonegoro. *Jurnal Manajemen Ekonomi*, 13(2).

Nurul Khaeria, A., Luh Putu Tirta Murthi, N., Putra Triadji, T., & Yoan Nurotul Azizah, C. (2023). Pendapatan dan Beban. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 2(2), 741–745.

Peraturan Pemerintah RI. (1992). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. 1–78.

Praditya, I., Rosmeli, R., & Rahmadi, S. (2021). Analisis distribusi pendapatan transporter online di Kota Jambi (studi kasus pengemudi gojek). *Jurnal Paradigma Ekonomika*, 16(4), 843–850. <https://doi.org/10.22437/jpe.v16i4.15938>

- Reksoprayitno. (2004). *Sistem Ekonomi dan Demokrasi Ekonomi*. Jakarta: Bina Grafika.
- Riski, M. (2019). Pengaruh Jam Kerja, Bonus Insentif, Dan Area Hotspots Terhadap Pendapatan Mitra Pengemudi Grabbike Di Kota Jakarta. *Jurnal Uin Syarif Hidayatullah Jakarta*, 11(1), 1–14.
- Rizk, N. (2017). A Glimpse into the Sharing Economy: An Analysis of Uber Driver-Partners in Egypt. *American University in Cairo - School of Business; American University in Cairo - Access to Knowledge for Development Center*. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.2946083>
- SAMUELSON, P. A., & Nordhans, W. O. (2003). *Ilmu Mikroekonomi* (Edisi 14). Jakarta: Erlangga.
- Sarbeni, S. A., Widiyono, & Susanto, I. (2021). Analisis Dampak Transportasi Online terhadap Kesejahteraan Sosial pada Komunitas Gojek di Cempaka Putih Jakarta Pusat. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 1(3), 235–240.
- Sari, M., Velariani, D., & Putri, A. K. (2021). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Transportasi Online Di Kota Pangkalpinang. *Accounting Analysis Journal*, 1(1), 1–13.
- Saripudin, R., & Sitinjak, T. A. (2023). The Price Comparison Study Of Online Motorcycle Taxis And Base Motorcycle Taxi According To Users. *Jurnal Mahasiswa PTK Parentas*, 9(2). <https://doi.org/10.37304>
- Simanjuntak, P. J. (1985). *Pengantar Ekonomi Sumber Daya Manusia*. Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Sudarman, A. (1990). *Teori Ekonomi Mikro buku 1*. BPFE-UGM.
- Sudirman, Kondolayuk, M. L., Sriwahyuningrum, A., Cahaya, I. M. E., Astuti, N. L. S., Tandirerung, W. Y., Rahmi, S., Indrawati, F., Fitriya, N. L., Aziza, N., Wardhana, A., & Hasanah, T. (2023). Metodologi penelitian 1. In S. Haryanti (Ed.), *Media Sains Indonesia*. Media Sains Indonesia.
- Sujarweni, V. W. (2018). *Metodologi Penelitian Bisnis dan Ekonomi (Pendekatan Kuantitatif)*. Pustakabarupress.
- Sukirno, S. (2009). *Pengantar Teori Mikro Ekonomi*. PT. Raja Grafindo Persada.
- Sukirno, S. (2013). *Makroekonomi: Teori Pengantar*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sumarsono, S. (2003). *Ekonomi Manajemen Sumber Daya Manusia dan Ketenagakerjaan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Supranto, J. (1995). *Ekometrika*. LPFE UI.
- Wanda, M. E., & Prasetyanta, A. (2021). Analisis Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja, dan Jumlah Orderan terhadap Pendapatan DriverOjek OnlineDi Kota Yogyakarta. *Equilibrium Jurnal Bisnis & Akuntansi*, XV(1), 34–48.
- Watung, mega putri, Rotinsulu, debby ch, & tumangkeng, steeva Y. L. (2020). Analisis Perbandingan Pendapatan Ojek Konvensional Dan Ojek Online Di

- Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 20(03), 126–139.
- Wuisan, H. S., Pati, A. B., & Wilar, W. (2020). Pengaruh Transportasi Berbasis Online terhadap Mobilitas Masyarakat di Kota Manado. *Jurnal Politico*, 9(3), 1–8.
- Wulandari, F. S. (2022). Pengaruh Literasi Keuangan dan Financial Technology Terhadap Perilaku Keuangan Driver Ojek Online Komunitas Mitra Grab Kota Jambi. *Repository Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Jambi*, 2015.