

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad Miraj Ridwansyah, Y. P. (2016). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Ruas Jalan Tol Karanganyar-Solo*.
- Amallia, D. (2024). *Analisis Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode MDPJ 2017 dan AUSTROADS 2017 pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cimanggis – Cibitung Seksi 2*. <https://repository.pnj.ac.id/id/eprint/20305>
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). (1993). *Guide for Design of Pavement Structures* (AASHTO). Washington D.C.
- Anggie, A. (2021). *Kajian Tebal Lapis Perkerasan Kaku Pada Pelebaran Jalan Tol Jakarta–Cikampek Berdasarkan Metode Aashto 1993 Dan Mdpj 2017*. 152–159.
- Ardiansyah, R., & Sudibyo, T. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 5(1), 17–30. <https://doi.org/10.29244/jsil.5.1.17-30>
- Badan Standarisasi Nasional. (2013). Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung SNI 2847-2013. *Badan Standarisasi Nasional*, 265.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003)*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2024*. Kementerian Pekerjaan Umum.
- Habibi, M. (2023). *Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku dan Anggaran Biaya Antara Perhitungan Metode AASHTO 1993, MDP 2017 dan Naasra*. Universitas Andalas.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah (Edisi ke-3)*. Gadjah Mada University Press.
- Indriani, E., & Muqoddam, A. F. (2017). *TOL MOJOKERTO -KERTOSONO (MOKER) SESI II PADA STA 8 + 000 – 11 + 000 MENGGUNAKAN PERKERASAN KAKU METODE AASHTO 1993 TOL MOJOKERTO -KERTOSONO (MOKER) SESI II PADA STA 8 + 000 – 11 + 000 MENGGUNAKAN PERKERASAN KAKU METODE AASHTO 1993 DAN Pd-T-14-2003*.
- Isnaini, A. Y., Suparma, L. B., & Utomo, S. H. T. (2019). Perancangan Perkerasan Jalan Lingkar Kota Kabupaten Wonogiri. *Jurnal HPJI*, 5(2), 119–128. <https://doi.org/10.26593/jh.v5i2.3372.119-128>
- John T.Dewolf, Ferdinand P. Beer. E. Russel Johnston, Jr., D. F. M. (2014). *Mechanics of Materials - Seventh Edition*. McGraw Hill. <https://doi.org/10.4324/9781315737737-17>

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2004). Pelaksanaan perkerasan jalan beton semen Pd T-05-2004-B. In *Pd T-05-2004-B*.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2007). *Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Tol*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). *Ministry of Public Works and Housing*, Oktober, 1036.
- Lestari, I. G. A. K. I. (2013). Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur. *Fakultas Teknik Universitas Islam Al-Azhar Mataram*.
- Lindeburg, M. R. (2006). *Quick Reference for the Civil Engineering PE Exam - Fourth Edition*. Professional Publications, Inc.
- Mitroatmojo, S. A. (2017). *Analisis Perbandingan Perhitungan Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode Bina Marga 2013 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Jalan Tol Solo - Ngawi STA STA 0+900 – STA 2+375)*. Fakultas Teknik-Universitas Atma Jaya.
- Nababan, M. H. (2021). *Analisis Struktur Tebal Lapis Perkerasan Kaku Pada Pembangunan Proyek Jalan Tol Medan Binjai*. Universitas Medan Area.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Indonesia. (2023). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 8 Tahun 2023 tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*.
- Peraturan Pemerintah RI. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Peraturan Pemerintah RI. (2024). *Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2024 tentang Jalan Tol*.
- Pratama, K. I., Naibaho, P. R. T., & Bangun, S. (2023). HUBUNGAN KUAT TEKAN DAN KUAT LENTUR BETON DENGAN MUTU F_c' 25 MEGAPASCAL (MPa). *Indonesian Journal of Construction Engineering and Sustainable Development (Cesd)*, 6(1), 1–7. <https://doi.org/10.25105/cesd.v6i1.17151>
- Ryiski, H. (2022). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Pada Proyek Jalan Tol Tebing Tinggi-Inderapura*. Universitas Medan Area.
- Shinta, N. L. P., Kushartomo, W., & Varian, M. (2017). Pengaruh Nilai Cbr Tanah Dasar Dan Mutu Beton Terhadap Tebal Pelat Perkerasan Kaku Metode Bina Marga. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan*, 1(1). <https://doi.org/10.24912/jmstkik.v1i1.436>

- Vinna, A. D., Prihutomo, N. B., & Pramono, E. (2019). Analisis Tebal Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2017 serta Biaya Pelaksanaanya (Studi Kasus Proyek Jalan Tol Cinere – Serpong Seksi 1). *Seminar Nasional Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta*, 496–506.
- Widodo, M. N. (2018). Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Tol Colomadu-Karanganyar dengan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2002. In *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1* (Vol. 2, Issue 1). Universitas Islam Indonesia.
- Wijajanti, E., Kusmaryono, I., Zakir, A. M., & Kaku, P. (2023). *Analisis Perencanaan Tebal Lapisan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Menggunakan Metode MDP 2017 DAN AASHTO 1993 (Studi Kasus Proyek Jalan Tol Cinere – Jagorawi STA . 14 + 700 – STA . XII(2)*, 10–19.
- Wimartama, R. (2024). *Perhitungan Ulang Biaya dan Tebal Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Mdp 2017 dan Metode AASHTO 1993 (Studi Kasus Jalan Tol Cinere-Jagorawi Seksi III)*. Politeknik Negeri Jakarta.
- Zohri, S., Sutrisno, W., & Priyanto, A. (2019). Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pasuruan–Probolinggo Berdasarkan Metode Bina Marga (Manual Desain Perkerasan 2017) Dan AASHTO (1993). *RENOVASI: Rekayasa Dan Inovasi Teknik Sipil*, 4(1), 33–41.