

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada 68 siswa dan observasi di SMKN 3 Kota Jambi serta analisis data maka dapat disimpulkan:

1. Sebanyak 38 responden (55,9%) memiliki tingkat pengetahuan K3 yang tergolong tinggi, sementara 30 responden lainnya (44,1%) memiliki tingkat pengetahuan K3 yang rendah
2. Proporsi dari 68 responden, 35 siswa (51,5%) memiliki sikap positif terhadap K3, dan 33 siswa (48,5%) memiliki sikap negatif.
3. Proporsi siswa dengan perilaku baik dengan menerapkan K3 sebanyak 34 orang (50%) dalam, sementara 34 orang lainnya (50%) memiliki perilaku yang kurang baik
4. Siswa dengan pengetahuan rendah dan sikap negatif cenderung menunjukkan perilaku praktek yang kurang baik begitu sebaliknya siswa dengan pengetahuan tinggi dan sikap yang positif cenderung akan berperilaku dengan baik.
5. Ada hubungan antara pengetahuan K3 dan Perilaku siswa saat praktek di bengkel SMKN 3 Kota Jambi dengan Nilai signifikansi  $P = <0.001$  ( $p\text{-value} < 0.05$ )
6. Ada hubungan antara Sikap K3 dan Perilaku siswa saat praktek di bengkel SMKN 3 Kota Jambi dengan Nilai signifikansi  $P = <0.001$  ( $p\text{-value} < 0.05$ )

#### 5.2 Saran

1. Bagi Siswa

Bagi siswa jurusan otomotif sangat disarankan untuk meningkatkan pemahaman dan kesadaran mengenai pentingnya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dalam praktek bengkel dengan menerapkan prosedur K3, menggunakan APD secara konsisten, dan lebih disiplin dalam menjaga lingkungan praktik yang aman. Hal ini untuk meminimalkan risiko kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja.

## 2. Bagi Guru

Bagi Guru diharapkan dapat memanfaatkan hasil penelitian ini sebagai dasar pengembangan metode pembelajaran K3 yang lebih efektif seperti memberikan edukasi K3 secara lebih intensif, termasuk simulasi keadaan darurat serta praktik keselamatan kerja yang lebih aplikatif.. Selain itu, guru perlu terus memotivasi siswa untuk memprioritaskan perilaku aman selama praktek di bengkel.

## 3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya ini dapat menjadi referensi berharga bagi penelitian lanjutan tentang pengetahuan K3, perilaku keselamatan kerja, atau aspek lain dalam pendidikan, khususnya di bidang otomotif terkait efektivitas pelatihan K3 terhadap perubahan perilaku siswa serta mengevaluasi implementasi kebijakan keselamatan secara menyeluruh di sekolah kejuruan lainnya.

## 4. Bagi SMKN N 3 Kota Jambi

Pihak sekolah sebaiknya menjadikan hasil penelitian ini sebagai acuan untuk meningkatkan kesadaran dan penerapan K3 di lingkungan bengkel sekolah dengan memperbaiki fasilitas dan sarana keselamatan, seperti jalur evakuasi, alat pemadam kebakaran, serta meningkatkan kebijakan terkait simulasi keadaan darurat dan penanganan insiden. Selain itu, hasil penelitian ini dapat digunakan dalam pengembangan kebijakan terkait keselamatan dan kesehatan kerja di program keahlian otomotif seperti membuat modul pembelajaran K3 agar peningkatan kedisiplinan siswa mengenai K3 lebih meningkat.