BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. *Losstime* merupakan pengaruh negatif terhadap produksi, ketika *losstime* meningkat maka hasil produksi akan menurun begitupun sebaliknya. Dari analisis regresi linier sederhana diperoleh nilai pengaruh *losstime* terhadap produksi sebesar 62%.
2. *Losstime* optimal perbaikan untuk mencapai target produksi *overburden* 276,583 bcm bulan Agustus 2024 pada *fleet* 1 sebesar 1,77 jam/hari dan pada *fleet* 2 sebesar 2,06 jam/hari.
3. Nilai prediksi *losstime* optimal untuk mencapai target produksi pada *fleet* 1 dan *fleet* 2 secara berurutan di bulan September sebesar 1,94 jam/hari dan 2,46 jam/hari; Bulan Oktober sebesar 2,02 jam/hari dan 3,27 jam/hari; Bulan November sebesar 2,07 jam/hari dan 4,34 jam/hari; serta di Bulan Desember sebesar 2,24 jam/hari dan 4,41 jam/hari.

5.2 Saran

Berikut beberapa saran atas penelitian ini:

1. Meningkatkan kedisiplinan *man power* baik itu dari pengawas, *driver* maupun *operator* dalam kegiatan pengupasan *overburden* sehingga jadwal yang telah direncanakan dapat terealisasi dengan baik.
2. Analisis regresi linier sederhana telah digunakan dalam penelitian ini. Untuk pemahaman yang lebih komprehensif, penelitian mendatang dapat memanfaatkan analisis regresi linier berganda.