

ANALISIS POLA PERGERAKAN PENUMPANG MENGGUNAKAN MATRIKS ASAL-TUJUAN PADA BRT KORIDOR II TRANS SIGINJAI

Maulana Isro¹, Ade Nurdin², Harmes³

¹Mahasiswa ²Pembimbing Utama dan ³Pembimbing Pendamping
Program Studi Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Kimia dan Lingkungan. Fakultas
Sains dan Teknologi, Universitas Jambi

Jalan Raya Jambi-Ma.Bulian, KM. 15, Mendalo Indah, Jambi Kode Pos: 36361

Email : isrom221@gmail.com

ABSTRAK

Transportasi memiliki peran penting dalam mendukung mobilitas dan pertumbuhan ekonomi di wilayah perkotaan, termasuk di Provinsi Jambi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pola pergerakan penumpang pada Bus Rapid Transit (BRT) Trans Siginjai Koridor II yang mencakup wilayah Kecamatan Jambi Selatan, Jelutung, Pasar Jambi, Telanai Pura, Jambi Luar Kota, dan Sekernan. Kajian ini menggunakan pendekatan matriks asal-tujuan dengan metode Furness yang efektif dalam mengestimasi distribusi perjalanan meskipun data terbatas. Studi ini diharapkan dapat memberikan gambaran arus pergerakan penumpang dan menjadi dasar bagi perencanaan kebijakan transportasi yang lebih efisien dan berkelanjutan di Kota Jambi.

Kata Kunci: Transportasi, Matriks Asal-Tujuan, Metode Furness, BRT Trans Siginjai, Pergerakan Penumpang.

ABSTRACT

Transportation plays a key role in supporting mobility and economic growth in urban areas, including Jambi Province. This study aims to analyze passenger movement patterns of the Trans Siginjai BRT Corridor II, covering several districts in Jambi City. It applies the origin-destination matrix approach using the Furness method, which is effective in estimating trip distribution despite limited data. The study is expected to provide insights into passenger flows and support more efficient and sustainable transport planning.

Keywords: Transportation, Origin-Destination Matrix, Furness Method, BRT Trans Siginjai, Passenger Movement.