

DAFTAR PUSTAKA

1. Pemerintah. UU No.22 tahun 2009. 203 at (2009).
2. Kemenkes. Pedoman Penyelenggaraan Sistem Surveilans Epidemiologi Kesehatan. News.Ge <https://news.ge/anakliis-porti-aris-qveynis-momava> (2003).
3. WHO. Global Status Report on Road. World Heal. Organ. 20 (2015).
4. Khanum, H., Garg, A. & Faheem, M. I. Accident severity prediction modeling for road safety using random forest algorithm: an analysis of Indian highways. *F1000Research* **12**, 494 (2023).
5. WHO. World report on road traffic injury prevention. *Med. J. Armed Forces India* **61**, 91 (2005).
6. WHO. Injuries Violence The Facts. The magnitude and causes of injuries. Geneva World Heal. Organ. 20 (2014).
7. WHO. The global burden of disease 2004. Updat. World Heal. Organ. 146 (2004).
8. WHO. Global Status Report On Road Safety 2018. (2018).
9. Ibrahim, M. M., Adi, M. S. & Suhartono. Gambaran Distribusi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor. *J. Ilm. Pernas J. Ilm. STIKES Kendal* **8**, 82–91 (2018).
10. Badan Pusat Statistik. Statistik Transportasi Darat Volume 8. (2023).
11. Yang, T. et al. Overview of road traffic injuries among migrant workers in Guangzhou, China, from 2017 to 2021. *Inj. Prev.* ip-2023-044986 (2023) doi:10.1136/ip-2023-044986.
12. Sun, T. J. et al. Road traffic mortality in Zunyi city, China: A 10 – year data analysis (2013–2022). *Chinese J. Traumatol. - English Ed.* (2023) doi:10.1016/j.cjtee.2023.09.007.
13. Buntara, A. Cedera akibat kecelakaan lalu lintas di Indonesia : Faktor risiko serta strategi pencegahan dan intervensi. *J. Ilm. Kesehat. Masy.* **11**, 266 (2019).
14. Alam, M. S. & Tabassum, N. J. Spatial pattern identification and crash severity analysis of road traffic crash hot spots in Ohio. *Heliyon* **9**, e16303 (2023).
15. Odusola, A. O. et al. Spatial and temporal analysis of road traffic crashes and

- ambulance responses in Lagos state, Nigeria. *BMC Public Health* **23**, 1–17 (2023).
16. Shamenna, A., Aklilutoma, S., Senbeta, B. A. & Bezabih, A. A. Spatial Distribution of Road Traffic Accident at Hawassa City. *Ethiop. J. Heal. Sci.* **31**, 793–806 (2021).
 17. Tansley, G. et al. Population level- spatial access to prehospital care by the National Ambulance Service in Ghana. *Physiol. Behav.* **176**, 139–148 (2017).
 18. Adebayo, H. Geographical information system (GIS)–based analysis of road traffic accidents in Nigeria (1960–2012). *Ethiop. J. Environ. Stud. Manag.* **8**, 675 (2015).
 19. Brubacher, J. R., Chan, H., Erdelyi, S., Schuurman, N. & Amram, O. The association between regional environmental factors and road trauma rates: A geospatial analysis of 10 years of road traffic crashes in British Columbia, Canada. *PLoS One* **11**, 1–21 (2016).
 20. Le, K. G., Liu, P. & Lin, L. T. Determining the road traffic accident hotspots using GIS-based temporal-spatial statistical analytic techniques in Hanoi, Vietnam. *Geo-Spatial Inf. Sci.* **23**, 153–164 (2020).
 21. Erdogan, S., Yilmaz, I., Baybura, T. & Gullu, M. Geographical information systems aided traffic accident analysis system case study: city of Afyonkarahisar. *Accid. Anal. Prev.* **40**, 174–181 (2008).
 22. Mohaymany, A. S., Shahri, M. & Mirbagheri, B. GIS-based method for detecting high-crash-risk road segments using network kernel density estimation. *Geo-Spatial Inf. Sci.* **16**, 113–119 (2013).
 23. Chaudhuri, S., Juan, P. & Mateu, J. Spatio-temporal modeling of traffic accidents incidence on urban road networks based on an explicit network triangulation. *J. Appl. Stat.* **50**, 3229–3250 (2023).
 24. Sari, R. Y. & Widayani, P. Analisis Pola Spasial Kasus Kecelakaan Lalu. *J. Inf. Syst. Public Heal.* **VIII**, (2023).
 25. Maesaroh, S., Sunaryo, D. K. & Noraini, A. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017 Dengan Cluster Analysis (Studi Kasus: Kabupaten Pati). *Inst. Teknol. Nas. Malang* 1–8 (2017).

26. Gumawang, J. & Saraswati, E. Kajian Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas Sebagian Ruas Jalan Di Kota Tangerang Secara Spasial. 1–23 (2016).
27. Putra, B. S., Noor, M. & Wahyudi, L. Studi tentang kinerja Polisi Satuan Lalu Lintas Polres Paser dalam mengatasi masalah Lalu Lintas di Kabupaten Paser. *J. Ilmu Pemerintah*. **6**, hlm 2122 (2018).
28. Bara, T. wahyono, Rosyid, R. & Prasetyo, M. A. W. Robot Peraga 12 Gerakan Pengaturan Lalu Lintas Berbasis Arduino Mega 2560. *Technomedia J.* **5**, 193–205 (2021).
29. Dwi Prasetyanto. Keselamatan Lalu Lintas Infastruktur Jalan. (2020).
30. Sitorus, B., S. Sitorus, A., Irpan Harsono, T. & Natalia Sitorus, C. Persepsi Masyarakat Terhadap Sumbangan Wajib Dana Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Dan Kebijakan Perlindungan Kecelakaan Jalan. *J. Keselam. Transp. Jalan (Indonesian J. Road Safety)* **9**, 60–70 (2022).
31. Wedasana, A. S. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus: Kota Denpasar). *Univ. Udayana* **7** (2011).
32. Menteri Perhubungan. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 60 Tahun 1993 Tentang Marka Jalan. *Angewandte Chemie International Edition*, **6(11)**, 951–952. vol. 13 (1993).
33. Anisarida, A. A. & Santosa, W. Korban Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor Di Kota Bandung. *J. HPJI* **5**, 129–136 (2019).
34. Wijaya, A. S. Pemetaan Black Spot Di Jalan Kota Sukabumi. *J. Student Tek. Sipil* **2**, 152–160 (2020).
35. Ferry Anderson. Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Kendaraan Bermotor Di Jl. Besar Sei Rengas Kisaran Barat. *Fak. Tek. Jur. Tek. Sipil Univ. Asahan* **5**, 23–36 (2019).
36. Halim, W. & Haryono, A. E. Analysis of Drowsiness with Karolinska Sleepiness Scale and Heart Rate while Driving with Three Stage Road Difficulty Using Driving Simulator Analisa Kantuk dengan Karolinska Sleepiness Scale dan Denyut Jantung saat Mengemudi dengan Tiga Tahap Kesulitan *J.* **15**, 77–84 (2022).

37. Rahmadeni, R. & Raudi, S. Analisis Tingkat Kerugian Material Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Dummy Variable Di Provinsi Riau Tahun 2013-2017. *J. Sains Mat. dan Stat.* **6**, 58 (2020).
38. Ruktiningsih, R. Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang. *G - Smart* **1**, 1 (2017).
39. Islah, M. & Febriyanto. Perencanaan Simpang Dengan Menggunakan Lampu Lalu Lintas. *J. Tek. Ind. Terintegrasi* **1**, 103–107 (2018).
40. Wikipedia. Jalur Lalu Lintas. Ensiklopedia Bebas https://id.wikipedia.org/wiki/Jalur_lalu_lintas (2022).
41. Setyowati, D. L., Firdaus, A. R. & Rohmah, N. R. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda. *Indones. J. Occup. Saf. Heal.* **7**, 329 (2019).
42. Pinayungan, J., Kusmanto, H. & Isnaini, I. Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *J. Adm. Publik Public Adm. J.* **8**, 108 (2018).
43. Nuddin, A. & Majid Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Parepare, M. Analisis Kondisi Internal-Eksternal Pengemudi Mobil Tangki Dalam Peningkatan Safety Driving PT Elnusa Petrofin Di Kota Parepare Analysis of Internal-External Condition of Drivers of Tank Cars in Improving Safety Driving of PT Elnusa Petrofin in the City o. Januari **1**, 2614–3151 (2019).
44. Afiansyah, T. R. & Mindiharto, S. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Sepeda Motor (Safety Riding) pada Siswa SMA di SMA NU 2 Gresik. *J. Ilm. Wahana Pendidik.* **9**, 539–548 (2023).
45. Walewangko, S., M.L, J. & Warouw, F. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pada Supir Bus Trayek Manado-Tondano Diterminal Karombasan. *Kesmas* **10**, 20–23 (2021).
46. Puteri, A. D. & Nisa, A. M. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Supir Travel Di Pt. Libra Wisata Transport. *PREPOTIF J. Kesehat. Masy.* **4**, 1–10 (2020).
47. Gloriabarus. Empat Faktor Penyebab Kecelakaan di Jalan Tol. Universitas

- Gadjah Mada <https://ugm.ac.id/id/berita/21920-pakar-ugm-sebut-empat-faktor-penyebab-kecelakaan-di-jalan-tol/#:~:text=Untuk mengurangi kejadian kecelakaan%2C pencegahan,aspek pendidikan%2C dan aspek hukum.> (2021).
48. Zainafree, I., Syukria, N., Addina, S., Zakki, M. & Saefurrohim. Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas : Tantangan dan Solusi. *Kesehat. Masy.* 92–127 (2018).
 49. Pangaribuan, L., Kristina, K., Perwitasari, D., Tejayanti, T. & Lolong, D. B. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kejadian Tuberkulosis pada Umur 15 Tahun ke Atas di Indonesia. *Bul. Penelit. Sist. Kesehat.* **23**, 10–17 (2020).
 50. Santoso, J. T. GIS Sistem Informasi Geografis. *Sistem Informasi Geografis vol. 1* (2021).
 51. Bafdal, N., Amaru, K. & Pareira, B. Buku Ajar Sistem Informasi Geografis , Edisi 1. *Buku Ajar Sist. Inf. Geogr. , Ed. 1* 70 (2011).
 52. Naspendra, Z. & Setiawati, A. R. Pedoman Praktikum Sistem Informasi Geografis (SIG). *Sistem Informasi* (2020).
 53. Al., S. D. et. Sistem I Formasi Geografi (Sig). *Hand Out Sist. Inf. Geogr.* 52 (2009).
 54. Redy Susanto, E. Sistem Informasi Geografis (Gis) Tempat Wisata Di Kabupaten Tanggamus. *J. Teknol. dan Sist. Inf.* **2**, 125–135 (2021).
 55. Veritawati, I., Nova, S. & Mastra, R. Sistem informasi pemetaan penyakit demam berdarah berbasis informasi geografis. *J. Informatics Adv. Comput.* **1**, 2 (2020).
 56. Environmental, T. & Mapping, B. EPA Public Access. (2019).
 57. Hartanto, T. D., Saraswati, L. D., Adi, M. S. & Udiyono, A. Analisis Spasial Persebaran Kasus Tuberkulosis Paru di Kota Semarang Tahun 2018. *J. Kesehat. Masy.* **7**, 719–727 (2019).
 58. Zain, I. M. & Utami, W. S. *Sistem Informasi Geografis.* (2020).
 59. Amalia, A. I. & Setiyadi, N. A. Analisis Spasial Tuberkulosis 2018 – 2020 : Kabupaten Magelang, Indonesia. *J. Manaj. Inf. dan Adm. Kesehat.* **04**, 1–9 (2021).
 60. Dhantiasri, D., Rejeki, D. S. S. & Raharjo, S. Analisis Spasial Kasus Malaria di Kabupaten Banyumas Tahun 2009-2018. *Balaba J. Litbang Pengendali.*

- Penyakit Bersumber Binatang Banjarnegara 169–180 (2020) doi:10.22435/blb.v16i2.3710.
61. Sarwani, D. et al. Analisis Spasial Malaria di Ekosistem Perbukitan Menoreh: Studi Kasus Malaria Bulan September-Desember 2015. *J. Fak. Kesehat. Masy.* **12**, 120–132 (2018).
 62. Latue, T. & Latue, P. C. Analisis Spasial Prediksi Bahaya Tsunami di Kecamatan Salahutu Pulau Ambon. *Buana J. Geogr. Ekol. dan Kebencanaan* **1**, 21–30 (2023).
 63. Martin, K. & Ralphs, M. Using kernel methods to visualise crime data. 1–12 (2013).
 64. Roberto, L. et al. Geography and public health : analysis of the epidemiological dynamics of meningitis in Brazil , between 2010 and 2019 *Geografia e saúde coletiva : análise da dinâmica epidemiológica das meningites no Brasil , entre os anos de 2010 e 2019.* 1–10 (2019).
 65. Vemulapalli, S. S. Florida State University Libraries GIS-Based Spatial and Temporal Analysis of Aging-Involved Crashes in Florida. (2015).
 66. Bhunia, G. S. & Shit, P. K. Geospatial Analysis of Public Health. (2019).
 67. Hu, Y., Wang, F., Guin, C. & Zhu, H. A Spatio-Temporal Kernel Density Estimation Framework for Predictive Crime Hotspot Mapping and Evaluation 1 Yujie Hu. 89–97 (2018).
 68. Marliani, R. Identifikasi Autokorelasi Spasial Tingkat Pengangguran Terbuka di Kalimantan Timur. *Bul. Stat. dan Apl. Terkini* **1**, 39–49 (2021).
 69. Juliani, I. P. & Nasution, H. Spatial Autocorrelation Analysis Using the Moran and Lisa Index on the Spread of Malaria Disease in North Sumatra Province. *J. Lebesgue J. Ilm. Pendidik. Mat. Mat. dan Stat.* **5**, 154–164 (2024).
 70. Fat'Ha, N. & Sutanto, H. T. Identifikasi Autokorelasi Spasial Pada Pengangguran Di Jawa Timur Menggunakan Indeks Moran. *MATHunesa J. Ilm. Mat.* **8**, 89–92 (2020).
 71. Saputro, D. R. S., Widyaningsih, P., Kurdi, N. A. & Susanti, A. Proporsionalitas Autokorelasi Spasial Dengan Indeks Global (Indeks Moran) dan Indeks Lokal (Local Indicator Of Spatial Association (LISA)). *Pros. Konf. Nas. Penelit. Mat.*

- dan Pembelajarannya III 2018 702–709 (2018).
72. Local Moran's I statistic. PQStatSoftware <https://manuals.pqstat.pl/en/przestrzenpl:lokalpl:lmoranpl> (2020).
 73. FEMBA, S. D. Exploratory Analysis of Regional Disparities in Human Development in Cameroon. *J. Econ. Financ. Manag. Stud.* **05**, 3002–3010 (2022).
 74. Anselin, L. Local indicators of spatial organization - LISA. *Research* **27**, 1–25 (1995).
 75. Hazaymeh, K., Almagbile, A. & Alomari, A. H. Spatiotemporal Analysis of Traffic Accidents Hotspots Based on Geospatial Techniques. *ISPRS Int. J. Geo-Information* **11**, (2022).
 76. Hancock, P. A. & Parasuraman, R. Hancock_Parasuraman_Human-factors-and-safety-in-the-design-of-intelligent-vehicle-highway-systems. 18 at (1992).
 77. Wickens, C. D., Helton, W. S., Hollands, J. G. & Banbury, S. Engineering psychology and human performance. *Engineering Psychology and Human Performance* (2021). doi:10.4324/9781003177616.
 78. Hermawan, I. et al. Road traffic facilities, traffic accidents, and poverty: Lesson learned from Indonesia. *Transp. Res. Interdiscip. Perspect.* **28**, 101273 (2024).
 79. Puspoprodjo, W. U. & Laila, N. N. Studi Pemahaman dan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Remaja dan Usia Produktif di Pulau Jawa. *J. Ilm. Kesehat.* **20**, 118–126 (2021).
 80. Syukri, M. S., Rahmah, A., Guspianto, G. & Faisal, F. Determinan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Daring di Kota Jambi. *Jik J. Ilmu Kesehat.* **5**, 103 (2021).
 81. Hidayati, I., Tan, W. & Yamu, C. How gender differences and perceptions of safety shape urban mobility in Southeast Asia. *Transp. Res. Part F Traffic Psychol. Behav.* **73**, 155–173 (2020).
 82. Oktavia, W. D. & Mahachandra, M. Pengaruh Perbedaan Jenis Kelamin Pada Distraksi dan Perilaku Mengemudi di Indonesia. *Ind. Eng. Online J.* **9**, (2022).
 83. WHO. Road Traffic Injuries. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries> (2023).

84. Maryani, A. & Iridiastadi, H. Faktor Penyebab Kecelakaan Sepeda Motor: Studi Literatur. *J. INTECH Tek. Ind. Univ. Serang Raya* **10**, 25–32 (2024).
85. Badan Pusat Statistik. Kendaraan Bermotor menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jambi. <https://jambi.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTlU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jambi--unit---2023.html?year=2021> (2024).
86. Oltaye, Z., Geja, E. & Tadele, A. Prevalence of motorcycle accidents and its associated factors among road traffic accident patients in hawassa university comprehensive specialized hospital, 2019. *Open Access Emerg. Med.* **13**, 213–220 (2021).
87. Yun, H., Bae, S. J., Lee, J. Il & Lee, D. H. Epidemiology, injury characteristics and clinical outcomes of bicycle and motorcycle accidents in the under 20 population: South Korea. *BMC Emerg. Med.* **22**, 1–11 (2022).
88. Pless, B. Risk compensation: Revisited and rebutted. *Safety* **2**, 1–9 (2016).
89. Bucsuházy, K. et al. Human factors contributing to the road traffic accident occurrence. *Transp. Res. Procedia* **45**, 555–561 (2020).
90. Lin, L., Shi, F. & Li, W. Assessing inequality, irregularity, and severity regarding road traffic safety during COVID-19. *Sci. Rep.* **11**, 19–25 (2021).
91. Santoso, M. B. KEAMANAN MANUSIA: PERGESERAN PARADIGMA KEAMANAN NASIONAL (Studi Literatur Pada Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Perspektif Kesejahteraan Sosial). *Share Soc. Work J.* **13**, 175–185 (2024).
92. Nanda, I. G. R. A. G., Kusdibyo & Supriyanto. Analisis Faktor Human Error, Hewan, Cuaca, dan Rambu-Rambu Lalu Lintas Terhadap Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Raya Denpasar-Gilimanuk Kabupaten Jembrana Bali. *J. Ekon. Bisnis, Manaj. dan Akunt.* **33**, 1–12 (2022).
93. Zanuardi, A. & Suprayitno, H. Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya melalui Pendekatan Knowledge Discovery in Database. *J. Manajemen Aset Infrastruktur Fasilitas* **2**, 45–55 (2018).
94. Adisthi, M., Nanlohy, V. M. & Tjahjono, T. Evaluasi Kecelakaan Lalulintas

- Selama Mudik Lebaran Melalui Jalur Darat Di Indonesia Tahun 2015 Dan 2016. *J. Transp.* **17**, 39–48 (2017).
95. Kurnia Wahyu, A. & Tukiman, T. Efektivitas Program E-TLE Dalam Menangani Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Surabaya. *J. Sos. Ekon. Dan Hum.* **8**, 339–346 (2022).
 96. Darmawan, S., Firdasari, F. & Fahriana, N. Analisis Kecelakaan dan Biaya Kerugian Materil Jalan Lintas Banda Aceh – Medan STA 0 + 465 – STA 15 + 480. *J. Talent. Sipil* **7**, 163 (2024).
 97. Lankarani, K. B. et al. The impact of environmental factors on traffic accidents in Iran. *J. Inj. Violence Res.* **6**, 64–71 (2014).
 98. Briz-Redón, Á., Martínez-Ruiz, F. & Montes, F. Spatial analysis of traffic accidents near and between road intersections in a directed linear network. *Accid. Anal. Prev.* **132**, 105252 (2019).
 99. Justiansyah, J., Khamid, A. & Feriska, Y. Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Tiga Jalan Raya Klampok Km 180+ Ruas Jalan Klampok-Banjaratma, Kabupaten Brebes). *Infratech Build. ...* **2**, 35–41 (2021).
 100. Mahato, R. K. et al. A spatial autocorrelation analysis of road traffic accidents by severity using Moran's I spatial statistics: a study from Nepal 2019–2022. *BMC Public Health* **24**, (2024).
 101. Saputri, S. W. & Indrianawati, I. Analisis Pola Spasial Dan Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sleman. *Semin. Nas. Geomatika* **213** (2021) doi:10.24895/sng.2020.0-0.1137.
 102. Tola, A. M., Demissie, T. A., Saathoff, F. & Gebissa, A. Severity, spatial pattern and statistical analysis of road traffic crash hot spots in Ethiopia. *Appl. Sci.* **11**, (2021).
 103. Thakali, L., Kwon, T. J. & Fu, L. Identification of crash hotspots using kernel density estimation and kriging methods: a comparison. *J. Mod. Transp.* **23**, 93–106 (2015).
 104. Simanungkalit, M. A., Hidayat, A., Nugroho, R. A. & Depari, A. S. Analisis Hotspot (Getis Ord Gi*) Pola Spasial Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas di Kota

- Balikpapan. *Compact Spat. Dev. J.* **3**, 157–166 (2024).
105. Adlina, Y. Y. N. & Nurlaela, S. Analisis Faktor Kecelakaan Lalu Lintas Surabaya Berdasarkan Perspektif Tata Ruang Melalui Pemodelan Spasial. *J. Tek. ITS* **10**, 13–20 (2021).
 106. Anselin, L. Local Indicators of Spatial Association—LISA. *Geogr. Anal.* **27**, 93–115 (1995).
 107. Özcan, M. & Küçükönder, M. Investigation of Spatiotemporal Changes in the Incidence of Traffic Accidents in Kahramanmaraş, Turkey, Using GIS-Based Density Analysis. *J. Indian Soc. Remote Sens.* **48**, 1045–1056 (2020).