

V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan maka dapat ditarik Kesimpulan sebagai berikut:

1. Jenis kecelakaan yang paling sering terjadi yaitu tipe tabrak depan-depan sebanyak 36 kejadian dengan nilai pearson correlation 0,923 memiliki peranan yang paling besar terhadap kecelakaan berdasarkan jenis kecelakaan
2. Waktu terjadinya kecelakaan yang paling sering terjadi yaitu pada pagi hari antara pukul 06.00 s/d 12.00 sebanyak 26 kejadian dengan nilai pearson correlation 0,923 memiliki peranan yang paling besar terhadap kecelakaan berdasarkan waktu terjadinya kecelakaan
3. Jenis kendaraan yang paling banyak terlibat yaitu sepeda motor sebanyak 60 kendaraan dengan nilai pearson correlation 0,944 memiliki peranan yang paling besar terhadap kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat
4. Faktor pengemudi menjadi faktor yang paling sering mengakibatkan kecelakaan sebanyak 43 kejadian dengan nilai pearson correlation 0,983 memiliki peranan paling besar terhadap kecelakaan berdasarkan faktor penyebab.

5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan maka saran untuk perkembangan penelitian ini yaitu, analisis ini merupakan analisis tingkat dasar yang mana sudah mendapatkan gambaran deskriptif faktual situasi kecelakaan lalu lintas dengan mengolah data kecelakaan yang tersedia sebagai bagian dari karakteristik kecelakaan lalu lintas, untuk itu analisis tingkat menengah dapat dilakukan sebagai kelanjutan penelitian ini misalnya penentuan titik hitam (*blackspot area*) dan penanggulangan dalam skema upaya keselamatan lalu lintas berdasarkan kajian dan informasi jalan dan lingkungan serta data pendukung lainnya.