

DAFTAR PUSTAKA

- Alford, K. L., 2014. Naval Arch 01-Ship Geometry. An Introduction to Ship Geometry and Terminology. The Naval Engineering Education Center (NEEC).
- Apriliani, I. M., L. P., Dewanti, & I. Zidni, (2017). Karakteristik Dimensi Utama Kapal Perikanan Pukat Pantai (Beach seine) Di Pangandaran (Main Dimensions Characteristic of Beach Seine Boat in Pangandaran). Jurnal Airaha, 6 (02): 048-053.
- Adji, S.W. 2005. *Engine Propeller Matching*. Jakarta: Pusat Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Laut. 31 h
- Andrews, D. 2020. A pioneer of naval ship design. Ships and Offshore Structures,15(5):468–473.<https://doi.org/10.1080/17445302.2020.1787590>
- Arikunto, S. 2016. Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik(Edisi Revisi VI). PT. Rineka Cipta.
- Azis M. A, Bhakti, H., Iskandar. Y., & Novita. (2017). Rasio dimensi utama dan stabilitas statis kapal purse seine tradisional di kabupaten Pinrang. Jurnal ilmu dan teknologi kelautan tropis, 9(1): 19-28.
- Badan Pusat Statistik. Kota Padang 2023. Kelurahan Bungus Selatan dalam Angka. Municipality In Figures 2023: Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Basya, I.F., H., Boesono, & T. D. Habsari, 2017. Aspek ergonomi pada aktivitas penangkapan ikan kapal pancing ulur di PPN Prigi Trenggalek. Jurnal Perikanan Tangkap, 1(2): 1-10.
- Caamano, L. S., Galeazzi, R., Nielsen, U. D., Gonzalez, M. M., & Casas, V. D. 2019. Real-time detection of transverse stability changes in fishing vessel. Ocean Engineering, 173, 116-130. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2019.106369>.
- Chrismianto, D., Trimulyono, A., & Hidayat, M. N. (2014). Analisa pengaruh modifikasi bentuk haluan kapal terhadap hambatan total dengan menggunakan cfd. kapal: jurnal ilmu pengetahuan dan teknologi kelautan, 11(1), 40-48.
- Dewi RC. 2019. Unjuk kerja gerakan heaving kapal bantuan pemerintah dan keberhasilan operasionalnya sebagai dampak keberadaan muatan [skripsi]. Bogor: Institut Pertanian Bogor
- Fatanah, Y., Wiyono, E. S., Darmawan, & Novita, Y. 2017. Dinamika dan karakteristik penangkapan ikan di Kabupaten Pacitan, Jawa Timur. Jurnal Teknologi Perikanan Dan Kelautan 4(2): 139-147.<http://doi.org/10.243109/jtpk,4.139-147>.

- Fitriani, N., & Trifrusetyo, K. (2012). Teknik penangkapan ikan terinasi (*stolephorus*. Sp) dengan alat tangkap payang di perairan Pamekasan Jawa Timur. *Journal of marine and coastal science* fol. 1. no 1
- Imanda, S. N., Setiyanto, I., & Hapsari, T. D. (2016). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi hasil tangkapan kapal mini pursein di pelabuhan perikanan Nusantara Pekalongan. *Journal of fisheries utilization management and technology*, 3:(2008), 54–6. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jfrumt/article/viewfile/18807/17891>.
- Hardjono, S. (2010). Identifikasi Rasio Parameter Kapal Penumpang Catamaran Berbahan Frp. *Jurnal Sains dan Teknologi Indonesia*, 12(3), 159-165. <https://doi.org/10.29122/jsti.v12i3.862>
- Horridge, A. (2015). *Perahu Layar Tradisional Nusantara*. Yogyakarta: Penerbit Ombak. *The Prah: Traditional Sailing Boat of Indonesia*, second edition. Oxford: Oxford University Press
- Iskandar, B. H., & Pujiati, S. (1995). *Keragaan teknis kapal perikanan di beberapa wilayah Indonesia*. Bogor: Jurusan Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan, Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Institut Pertanian Bogor.
- Luasunaung S., Palembang S, A. FTP. Pangalila. (2013). Kajian rancang bangun kapal ikan fibreglass multifungsi 13 GT di galangan kapal cv. cipta bahari Nusantara Minahasa Sulawesi Utara. *Jurnal ilmu dan teknologi perikanan tangkap*, 1(3) : 87-92.
- Lungari, F. F., & Dalekes, R. A. (2018). Karakteristik Dimensi Utama Perahu Katir “Pumpboat” Di Enemawira dan Peta-Kepulauan Sangihe. *Jurnal Ilmiah Tindalung*, 4(1), 45-49. <http://ejournal.polnustar.ac.id/jit/article/view/134>
- Maulana, R., Setyanto, I., & Kurohman, F (2018). Analisis perbandingan dimensi utama kapal purse seine di Pelabuhan Perikanan Mayangan Kota Probolinggo Jawa Timur., *Journal of fisheries Resources Utilization Management and Technology*, 7 (4): 67-73.
- Murhum, K. S. O., Novita, Y., Imron, M., & Komarudin, D. (2022). Dimensi Utama dan Stabilitas Kapal Pancing Tonda di Wangi-Wangi Kabupaten Wakatobi. *Jurnal Teknologi Perikanan dan Kelautan*, 13(2), 111-119. <https://doi.org/10.24319/jtpk.13.111-119>.
- Nanda, A. (2004). *Pengukuran dan Penggunaan Tonase Kotor Kapal Ikan di Indonesia*. [Skripsi]. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Natale, F., Carvalho, N., & Paulrud, A. 2015. Defining small-scale fisheris in the EU on the basis of their operational range of activity The Swedish fleet as a case study. *Fisheries Research*, 164, 286-292. <http://doi.org/10.1016/j.fishres.2014.12.013>.

- Novita, Y., & Iskandar, B. H. (2014). Stabilitas beberapa Kapal Tuna Longline di Indonesia. Siomposium Nasional Pengelolaan Perikanan Tuna Berkelanjutan.
- Novita, Y., Martiyani, N., & Ariyani, R. E. (2014). Kualitas stabilitas kapal payang Pelabuhan Ratu berdasarkan distribusi muatan. *Jurnal IPTEKS Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan*, 1(1), 28-39.
- Pamikiran, R.D.Ch. 2009. Penggunaan Daya Mesin Penggerak Kapal Pukat Cincin pada Beberapa Daerah di Sulawesi Utara. *Pacific Journal*. Vol.3 no.3. 419 – 421.
- Pawling, R., & Andrews, D. 2011. Design Sketching for Computer Aided Preliminary Ship Design. *Ship Technology Research*, 58(3): 182–194. <https://doi.org/10.1179/str.2011.58.3.006>
- Prestrelo, L., Olirvera, R., & Vianna, M, 2019. A new proposal to classify small fishing vessels to improve tropical estuarine fishery management. *Fishieris Research*, 211, 100-110 <https://doi.org/10.1016/j.fishres.2018.11.010>
- Purwanto, Y., Iskandar, B. H., Imron, M., & Wiryawan, B. (2014). Aspek Keselamatan Ditinjau dari Stabilitas Kapal dan Regulasi Pada Kapal Pole and linedi Bitung, Sulawesi Utara. *Journal Marine Fisheries*, ISSN 2087-4235.Vol. 5 (2): 181-191
- Puspita, H. I. P., & I. K. A. P, Utama. 2017. Studi karakteristik hidrodinamika kapal ikan tradisional di perairan Puger Jember. *Jurnal Kelautan Indonesia*, 12(1): 1–7.
- Putra, P. K. D. N. Y., Novita, Y., & Iskandar, B. H. (2020). The Diversity of Fishing Vessels Shape in Brondong Fisheries Port Area. *Saintek Perikanan: Indonesian Journal of Fisheries Science and Technology*, 16(4): 235–242. <https://doi.org/10.14710/ijfst.16.4.235-242>
- Rahman, N. A. A., Johan, M. A., Ismail, N. M. K. N., & Ahmad, S. (2021). Constructing a Blueprint of a Kolek. *IOP Conference Series: Materials ScienceandEngineering*, 1176(1), 012028. <https://doi.org/10.1088/1757899x/1176/1/012028>.
- Ramdhani, F., Heltria, S., Magwa, R. J., Ramadan, F., Nofrizal, N., & Jhonneria, R. 2023. Karakteristik dimensi utama kapal gillnet (static gear) pada penangkapan udang mantis (*Harpiosquilla Raphidea*) di Kampung Nelayan, Jambi. *Akuatika Indonesia*, 7(2):80. <https://doi.org/10.24198/jaki.v7i2.43530>.

- Riyanto, M., Purbayanto, A., Mawardi, W., & Suheri, N. (2015). Kajian teknis pengoperasian cantrang di perairan Brondong, kabupaten Lamongan, Jawa Timur. *Buletin PSP*. 19(1): 97-104.
- SNI, Standar Nasional Indonesia. SNI 01-7277.2-2008. Istilah dan defisi bagian 2: Kapal Perikanan. Jakarta (ID) : Badan Standarisasi Nasional.
- Setiyanto, I., Subagiyo, & Suryo, P. E. (2013). Hubungan panjang kapal dan panjang jaring payang ampera terhadap hasil tangkapan ikan yang didaratkan di Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tawang, Kendal. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 7(1), 1–8.
- Sunardi, S., Baidowi, A., & Yulianto, E. S. (2019). Perhitungan GT Kapal Ikan Berdasarkan Peraturan di Indonesia dan Pemodelan Kapal dengan dibantu Komputer (Studi Kasus Kapal Ikan Muncar dan Prigi). *Marine Fisheries: Journal of Marine Fisheries Technology and Management*, 10(2), 141-152. <https://doi.org/10.29244/jmf.v10i2.29495>
- Susanto, A., Novita, Y., Nurdin, H. S., Dariansyah, M. R., Heriawan, Y., Supiyono, I., & Rokhman, M. S. (2021). Design Characteristic of static fishing boat on Sunda strait. *Jurnal riset kapal perikanan*, 1(2): 67-74.
- Susilo, J. S. J. S. J., & Santoso, A. S. A. S. A. (2014). Simulasi Penggunaan Fin Undership Terhadap Tahanan dan Gaya Dorong Kapal dengan Metode Analisa CFD. *Jurnal Teknik ITS*, 3(2), G174-G179. ISSN: 2337-3539 (2301-9271). 2013. ITS Surabaya.
- Tangke U. 2010. Evaluasi dan pengembangan desain kapal pole and line di pelabuhan Dufa-Dufa provinsi Maluku Utara. *Jurnal ilmiah Agribisnis dan Perikanan* 1 (2).
- Utomo, B. 2010. Pengaruh Ukuran Utama Kapal Terhadap Displacement Kapal. *Jurnal Teknik*. 31(1).
- Wibawa, I. P. A. 2016. Sustainable fishing vessel developement by prioritising stakeholders engagement in Indonesia small-scale fishing (Newcastle University. <https://theses.ncl.ac.uk/jspui/handle/10443/3534>
- Yang, Y.-S., Park, C.-K., Lee, K.-H., & Suh, J.-C. 2007. A study on the preliminary ship design method using deterministic approach and probabilistic approach including hull form. *Structural and Multidisciplinary Optimization*, 33(6), 529–539. <https://doi.org/10.1007/s00158-006-0063-5>.
- Yunus, S., Pamikiran, R. D. C., & Pangalila, F. P. T. (2023). Karakteristik dimensi utama kapal pukot cincin di PPP Belang. *ALBACORE: Jurnal Penelitian*

Perikanan Laut, 7(1), 189–196