

KOMPARASI EFISIENSI WAKTU BONGKAR DAN WAKTU PENGISIAN PERBEKALAN KAPAL HANDLINE DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA BUNGUS PROVINSI SUMATERA BARAT

Desynta Fitriyani Aminarti (E1E019026) dibawah bimbingan:

Nurhayati¹, Septy Heltria²

RINGKASAN

Meningkatnya jumlah kapal yang tambat dalam waktu bersamaan menyebabkan jarak dari pinggir dermaga ke kapal menjadi semakin jauh menyebabkan aktivitas pengisian dan pembongkaran terhambat karena harus melewati kapal-kapal lain yang sedang tambat labuh sehingga berpengaruh terhadap efisiensi waktu. Penelitian ini dilakukan terhadap 32 kapal *handline* yang bertujuan untuk mengetahui komparasi efisiensi waktu bongkar hasil tangkapan dan waktu pengisian perbekalan melaut kapal *handline* di Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Bungus Provinsi Sumatera Barat. Penelitian ini dilaksanakan di Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Bungus pada tanggal 01 Maret sampai 22 Mei 2024 dengan metode survei dan pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling*. Analisis data yang digunakan adalah efisiensi waktu dan analisis regresi linear berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa efisiensi waktu pengisian perbekalan lebih efisien dari pada efisiensi waktu bongkar yaitu 81,81% dan 59,49%. Efisiensi waktu pengisian perbekalan dipengaruhi secara bersama – sama oleh jumlah es balok (X1), jumlah BBM (X2), jumlah air tawar (X3) dan Waktu terbuang (X4). Sedangkan efisiensi waktu bongkar kapal *handline* dipengaruhi secara bersama – sama oleh waktu bongkar (X3), waktu terbuang (X4) dan lama pengalaman kerja (X7). Disimpulkan bahwa efisiensi waktu pengisian perbekalan lebih efisien dibandingkan efisiensi waktu bongkar hasil tangkapan kapal *handline* di Pelabuhan Perikanan Samudera Bungus Provinsi Sumatera Barat.

Kata Kunci : bongkar, efisiensi waktu, *handline*, komparasi, pengisian perbekalan.

Keterangan : 1) Pembimbing Utama
2) Pembimbing Pendamping