

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan pertama untuk menganalisis perkembangan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Jambi tahun 2016 – 2023, kedua menganalisis efektivitas pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Jambi tahun 2016 – 2023 dan ketiga menganalisis kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap PAD Provinsi Jambi tahun 2016 – 2023. Penelitian ini menggunakan data sekunder dengan jenis data time series selama kurun waktu 2016 – 2023. Metode yang digunakan dalam penelitian ini merupakan analisis deskriptif kualitatif. Hasil penelitian ini yaitu tren perkembangan penerimaan pajak kendaraan bermotor (PKB) di provinsi jambi selama tahun 2016 – 2023 menunjukkan perkembangan positif dengan rata-rata perkembangan sebesar 9,91 persen. Pada Tahun 2017 terjadi perkembangan tertinggi yaitu sebesar 29,71 persen dibandingkan tahun sebelumnya. Rata – rata efektivitas pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Provinsi Jambi selama tahun 2016 – 2023 sebesar 107 persen dengan kategori sangat efektif. Tahun 2017 menjadi penerimaan tertinggi dengan tingkat efektivitas mencapai 118,75 persen. Pada tahun 2023, tingkat efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Jambi menurun menjadi 98,22 persen yang masih tergolong dalam kategori efektif. Rata – rata kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Provinsi Jambi terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi Jambi selama tahun 2016 - 2023 sebesar 21,63 persen menunjukkan fluktuasi yang cukup signifikan. Pada tahun 2016 - 2018, kontribusi PKB terhadap PAD Provinsi Jambi masih dikatakan rendah, masing-masing sebesar 10,02 persen 9,67 persen, dan 10,52 persen, dengan kriteria Kurang dan Sangat Kurang. Perkembangan kontribusi PKB di Provinsi Jambi tetap stabil pada level 27–30 persen tahun 2021 – 2023.

Kata Kunci : PAD, Pajak Kendaraan Bermotor, Perkembangan, Efektivitas dan Kontribusi

ABSTRACT

This study aims to analyze the development of Motor Vehicle Tax in Jambi Province from 2016 to 2023; analyze the effectiveness of Motor Vehicle Tax collection in Jambi Province from 2016 to 2023; and analyze the contribution of Motor Vehicle Tax to the Regional Original Revenue (PAD) of Jambi Province from 2016 to 2023. This research uses secondary data in the form of time series data spanning the years 2016 to 2023. The method used in this study is a qualitative descriptive analysis. The results of this study are as follows The trend in Motor Vehicle Tax (PKB) revenue in Jambi Province from 2016 to 2023 shows a positive development, with an average growth rate of 9.91 percent. The highest growth occurred in 2017, reaching 29.71 percent compared to the previous year. The average effectiveness of Motor Vehicle Tax collection in Jambi Province from 2016 to 2023 was 107 percent, categorized as very effective. The highest level of effectiveness was achieved in 2017 at 118.75 percent. In 2023, the effectiveness rate decreased to 98.22 percent, which is still categorized as effective. The average contribution of Motor Vehicle Tax (PKB) to the Regional Original Revenue (PAD) of Jambi Province from 2016 to 2023 was 21.63 percent, showing significant fluctuations. From 2016 to 2018, the contribution of PKB to PAD was relatively low, amounting to 10.02 percent, 9.67 percent, and 10.52 percent, respectively, which falls under the categories of Low and Very Low. From 2021 to 2023, the contribution of PKB in Jambi Province remained stable at the level of 27–30 percent.

Keywords: *Regional Original Revenue (PAD), Motor Vehicle Tax, Development, Effectiveness, and Contribution*