

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Konsentrasi rata-rata PM10 di SMP Negeri 18 Kota Jambi yang berada di gerbang sekolah didapatkan sebesar 58,09 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sedangkan yang di halaman sekolah didapatkan sebesar 42,82 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Konsentrasi rata-rata PM10 di SMP Negeri 7 Muaro Jambi yang berada di gerbang sekolah adalah 86,41 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dan nilai konsentrasi di halaman sekolah sebesar 28,61 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Hasil pengukuran nilai konsentrasi PM10 di gerbang dan halaman sekolah dari kedua sekolah tersebut tidak melebihi baku mutu PM10 yakni sebesar 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sesuai peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.
2. Perhitungan tingkat risiko (RQ) yang dilakukan di SMP Negeri 18 Kota Jambi dan SMP Negeri 7 Muaro Jambi mendapatkan hasil nilai $\text{RQ} \leq 1$ terhadap 258 dan 249 responden kedua sekolah. Hal tersebut menyatakan bahwa paparan PM10 yang masuk ke dalam tubuh siswa SMP Negeri 18 Kota Jambi dan SMP Negeri 7 Muaro Jambi selama berada di lingkungan sekolah dalam jangka waktu tiga tahun dinyatakan aman atau tidak berbahaya. Perhitungan tingkat risiko terhadap siswa SMP Negeri 18 Kota Jambi menghasilkan nilai tertinggi $\text{RQ}=0,385$ dan terendah sebesar $\text{RQ}=0,075$. Hasil perhitungan tingkat risiko terhadap siswa SMP Negeri 7 Muaro Jambi memiliki nilai tertinggi sebesar $\text{RQ}=0,417$ dan terendah dengan nilai $\text{RQ}=0,093$.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan peneliti adalah sebagai berikut :

1. Pihak SMP Negeri 7 Muaro Jambi melakukan upaya untuk penataan ruang terbuka hijau di kawasan gerbang sekolah, dari hasil pengukuran PM10 di gerbang sekolah di SMP Negeri 7 Muaro Jambi berada di atas baku mutu PM10.
2. Lokasi penelitian sebaiknya menambahkan beberapa sekolah dengan karakteristik kawasan yang berbeda untuk dapat membandingkan hasil konsentrasi PM10 di setiap sekolah.
3. Penelitian sebaiknya mengambil data kendaraan dan mengelompokkannya sesuai jenis kendaraan agar dapat menganalisis lebih lanjut pengaruh kendaraan yang lewat terhadap nilai konsentrasi PM10.