

RINGKASAN

Pada akhir bulan Oktober 2024, PT Megah Bara Sejahtera memerlukan akses jalan baru untuk memperpendek jarak pengangkutan *overburden* dan juga untuk menambah akses jalan yang ada, karena pada rencana penambangan dibulan selanjutnya tidak bisa melewati jalan yang sudah ada. Pada akses jalan yang lama memiliki jarak yang cukup jauh dari *front* menuju *disposal* dan jalan akses baru ini juga diperlukan untuk meningkatkan produktivitas, oleh karena itu PT Megah Bara Sejahtera berencana akan membuat akses jalan baru agar produksi tetap tercapai. Sehingga diperlukan adanya rancangan geometri jalan baru sebagai jalan alternatif apabila terjadi kendala pada jalan akses yang lama. Kondisi geometri jalan secara umum akan disesuaikan dengan standar Keputusan Menteri Energi dan Sumberdaya Alam No. 1827 K/30/MEM/2018, adapun parameter yang sesuai yaitu lebar jalan lurus, tinggi tanggul, kemiringan jalan melintang, dan *grade* jalan. Tujuan penelitian ini yaitu untuk membuat desain jalan baru yang akan memberi keuntungan yaitu meningkatkan produktivitas dan jalan baru ini mempunyai jarak yang lebih dekat ke *disposal* dibandingkan dengan akses jalan lama yaitu pada jalan lama memiliki jarak dari *front* menuju *disposal* sebesar 800 meter dan pada jalan baru memiliki jarak *front* menuju *disposal* sebesar 500 meter. Rancangan jalan baru ini dibuat berdasarkan alat angkut paling besar yang terdapat pada PT Megah Bara Sejahtera yaitu HD Lgmg MT86H. Hasil penelitian ini adalah perancangan geometri jalan yang sesuai dengan Keputusan Menteri Energi dan Sumberdaya Alam No. 1827 K/30/MEM/2018 yang memiliki beberapa parameter yaitu 12,425 meter untuk lebar jalan lurus, 0,825 meter untuk tinggi tanggul, 2% untuk kemiringan jalan melintang, dan 8% maksimal untuk *grade* jalan, dan volume *cutfill* yang terdapat pada desain jalan ini yaitu penggalian (*cut*) sebesar 6.497 bcm dan volume penimbunan (*fill*) sebesar 2.153 bcm. Untuk produktivitas jalan lama didapatkan yaitu sebesar 80.89 bcm/jam dan untuk jalan baru didapatkan yaitu 91.43 bcm/jam, nilai produktivitas alat angkut naik sebesar 10.54 bcm/jam.

Kata Kunci : Perencanaan Geometri Jalan, *Disposal*, *Front*, *Grade*, *Cutfill*.