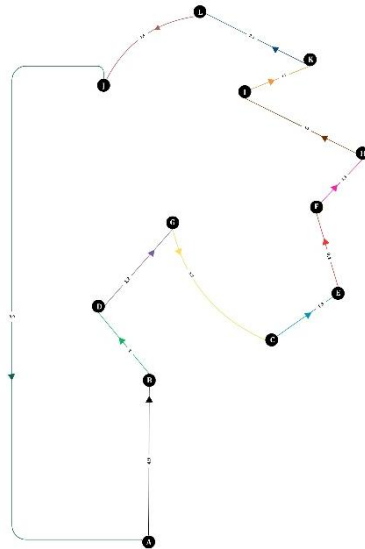


V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

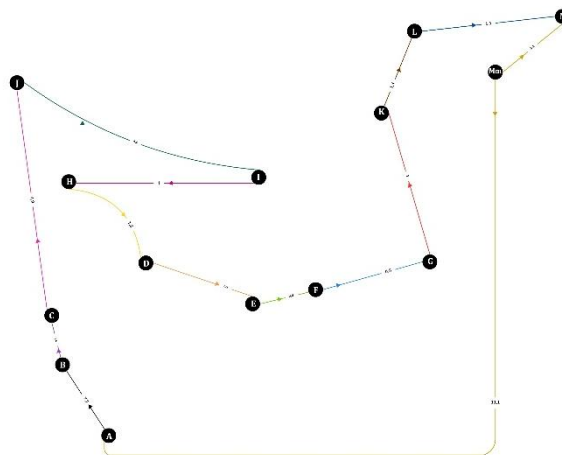
1. Model graf rute optimal untuk wilayah 1 ditunjukkan oleh Gambar 41.



Gambar 41. Model Graf Rute Optimal untuk Wilayah 1

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute terpendek pendistribusian teh kemasan pada wilayah 1 yang diperoleh dengan algoritma *Steepest Ascent Hill Climbing* maupun *Branch and Bound* adalah sama. Rute terpendek yang diperoleh yaitu A – B – D – G – C – E – F – H – I – K – L – J – A atau Kantor PTPN – MM Glory – RM Aroma Cempaka – RM Sumatra – Seafood Bang Jack – MM Rezeki – Oleh-oleh Pak DJ – MM Surya – KEKO – Wiraviona - Adila Snack – MM Mulia – Kantor PTPN dengan total jarak tempuh 28,6 KM.

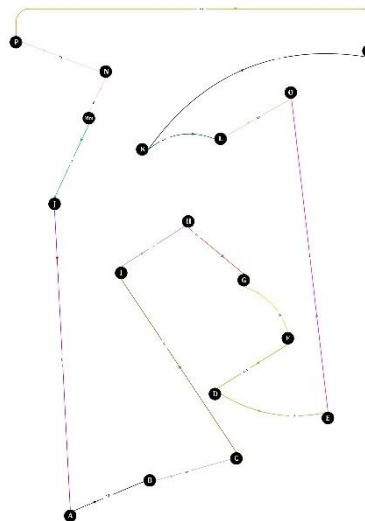
2. Model graf rute optimal untuk wilayah 2 ditunjukkan oleh Gambar 42.



Gambar 42. Model Graf Rute Optimal untuk Wilayah 2

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute terpendek pendistribusian teh kemasan pada wilayah 2 yang diperoleh dengan algoritma *Steepest Ascent Hill Climbing* maupun *Branch and Bound* adalah sama. Rute terpendek yang diperoleh yaitu A – B – C – J – I – H – D – E – F – G – K – L – N – Mm – A atau Kantor PTPN – Hotel Amanah – Grand Hotel– Barokah Mart – RSUD Raden Mataher – Elmondo – Motokoffie – Swissbell – Luminor – Hotel Aston – MM Buana – WTC Batanghari – Hotel Pundi Rezeki -Mandala Swalayan - Kantor PTPN dengan total jarak tempuh 37,5 KM.

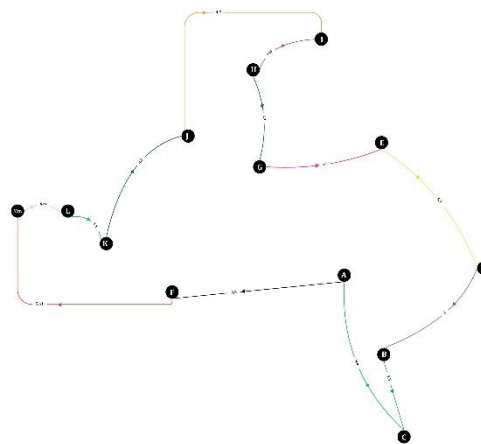
3. Model graf rute optimal untuk wilayah 3 ditunjukkan oleh Gambar 43.



Gambar 43. Model Graf Rute Optimal untuk Wilayah 3

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute terpendek pendistribusian teh kemasan pada wilayah 3 yang diperoleh dengan algoritma *Steepest Ascent Hill Climbing* maupun *Branch and Bound* adalah sama. Rute terpendek yang diperoleh yaitu A – B – C – I – H – G – F – D – E – O – L – K – Q – P – N – Mm – J – A atau Kantor PTPN – MM Favorite 88 – MM Garuda – Hotel Cosmo – Tropi Mart Pasir Putih – Tropi Mart Talang Bakung - MM Putra – Gudang Pempek Selamat – Mandala Mart - MM J88 – Fresh - Tropi Mart Selincih – Tropi Mart Sijenjang – The Difan Hotel – Lippo Plaza – Meranti Swalayan – Transmart - Kantor PTPN dengan total jarak tempuh sebesar 52,2 KM.

4. Model graf rute optimal untuk wilayah 4 ditunjukkan oleh Gambar 44.



Gambar 44. Model Graf Rute Optimal untuk Wilayah 4

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute terpendek pendistribusian teh kemasan pada wilayah 4 yang diperoleh dengan algoritma *Steepest Ascent Hill Climbing* maupun *Branch and Bound* adalah sama. Rute terpendek yang diperoleh yaitu A – F – Mm – L – K – J – I – H – G – E – D – B – C – A atau Kantor PTPN – MM Namura – Tropi Mart Mendalo – Green Mart – SJ Mart – MM Win-Win – MM Angkasa – MM Family 16 – MM Central Mayang – Jkov – Indogrosir - PT Sumber Alfaria Trijaya Tbk. – MM Favorite – Kantor PTPN dengan total jarak tempuh sebesar 51,07 KM.

5.2 Saran

Pada penelitian ini, konsep optimal yang dimaksud berfokus pada penentuan rute dengan jarak tempuh paling pendek. Penelitian ini belum mempertimbangkan faktor waktu dan biaya distribusi. Oleh karena itu, untuk penelitian selanjutnya disarankan agar aspek waktu tempuh dan biaya operasional turut diperhitungkan sehingga hasil optimasi dapat memberikan gambaran yang lebih realistis terhadap kondisi distribusi di lapangan.