

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Produktivitas kapal bagan perahu di PPN Sibolga tahun 2024 relatif baik, dengan 81,03% kapal bagan perahu yang mendaratkan hasil di PPN Sibolga pada tahun 2024 melampaui standar produktivitas nasional dengan rata-rata capaian produktivitas sebesar 1,3 ton/GT, 2,36 ton/trip dan 0,17 ton/hari.
2. Faktor-faktor yang berpengaruh signifikan terhadap produktivitas/GT adalah ukuran GT kapal dan jumlah hasil tangkapan. Ukuran GT kapal berpengaruh negatif sedangkan hasil tangkapan berpengaruh positif terhadap produktivitas/GT. Faktor-faktor yang berpengaruh signifikan terhadap produktivitas/trip adalah ukuran GT kapal, jumlah trip dan jumlah hasil tangkapan. Ukuran GT kapal dan jumlah hasil tangkapan berpengaruh positif, sedangkan jumlah trip berpengaruh negatif terhadap produktivitas/trip. Faktor-faktor yang berpengaruh signifikan terhadap produktivitas/hari adalah jumlah hari penangkapan dan jumlah hasil tangkapan. Jumlah hari penangkapan berpengaruh negatif, sedangkan jumlah hasil tangkapan berpengaruh positif terhadap produktivitas/hari.

5.2 Saran

Dari ketiga pendekatan penghitungan produktivitas alat tangkap bagan perahu (produktivitas/GT, Produktivitas/trip dan Produktivitas/hari), faktor yang berpengaruh positif dan signifikan adalah jumlah hasil tangkapan. Peningkatan produktivitas bagan perahu di PPN Sibolga sebaiknya difokuskan pada upaya meningkatkan hasil tangkapan melalui perbaikan aspek operasional, waktu melaut, dan strategi penangkapan yang efisien, bukan hanya dengan menambah kapasitas GT kapal. Selain itu, perlu kajian lebih lanjut terhadap faktor yang mempengaruhi produktivitas lain seperti musim penangkapan, jumlah ABK, ketersediaan BBM, dan kekuatan mesin kapal.